

SIGNAUX D'UNE LETTRE



A J'ai un scaphandrier en plongée ; tenez-vous à distance et avancez lentement.



J J'ai un incendie à bord et je transporte (ou perds) des marchandises dangereuses. Tenez-vous à distance.



S Je bats en arrière.



B Je charge ou je décharge. Ou : je transporte des marchandises dangereuses.



K Je désire entrer en communication avec vous. Ou : je vous invite à transmettre.



T Accusé réception pour les signaux lumineux. Ne me gênez pas : je fais du chalutage jumelé.



C Oui (réponse affirmative ou le groupe qui précède doit être compris comme une affirmation).



L Stoppez votre navire immédiatement.



U Vous courez vers un danger.



D Ne me gênez pas, je manœuvre avec difficulté.



M Mon navire est stoppé et n'a plus d'erre.



V Je demande assistance.



E Je viens sur tribord.



N Non. (réponse négative, ou le groupe qui précède doit être compris comme une négation).



W J'ai besoin d'assistance médicale.



F Je suis désespéré, communiquez avec moi.



O Un homme à la mer.



X Arrêter vos manœuvres et veuillez mes signaux.



G J'ai besoin d'un pilote. Par un bateau de pêche : je refais mes filets.



P Au port : l'équipage doit se présenter à bord. En mer : mes filets sont pris par un obstacle.



Y Mon ancre chasse.



H J'ai un pilote à bord.



Q Mon navire est indemne et je demande la libre-pratique.



Z J'ai besoin d'un remorqueur. Par un bateau de pêche : je mets à l'eau mes filets.



I Je viens sur bâbord.



R Reçu. Ou : j'ai reçu votre dernier signal. (Signal de procédure - toute méthode de transmission).